

Asesu'r Effaith ar Nodweddion Cydraddoldeb, y Gymraeg ac Anfantais Economaidd-Gymdeithasol

Gweler y daflen *Sut i Wneud Asesiad Effaith Cydraddoldeb* am gymorth i lenwi'r ffurflen yma. Mae croeso hefyd i chi gysylltu gyda Delyth Williams, Swyddog Polisi a Chydraddoldeb ar est 32708, neu DelythGadlysWilliams@gwynedd.llyw.cymru, am gymorth pellach.

Mae'n ofynnol i'r Cyngor (dan Ddeddf Cydraddoldeb 2010) i ystyried yr effaith fydd newid mewn unrhyw bolisi neu weithdrefn (neu greu polisi neu weithdrefn o'r newydd), yn ei gael ar bobl hefo nodweddion cydraddoldeb gwarchodedig. Mae gan y Cyngor hefyd ddyletswyddau cyffredinol ychwanegol i sicrhau tegwch a meithrin perthnasau da. Rhaid felly gwneud asesiad amserol cyn gwneud penderfyniad ar unrhyw newid perthnasol (h.y. sy'n cael effaith ar bobl hefo nodwedd gwarchodedig).

Mae hefyd yn ofynnol i'r Cyngor, dan ofynion Safonau'r Gymraeg (Adran 44 Mesur y Gymraeg (Cymru) 2011) ystyried yr effaith fydd newid mewn unrhyw bolisi neu weithdrefn (neu greu polisi neu weithdrefn o'r newydd), yn ei gael ar gyfleoedd i bobl ddefnyddio'r Gymraeg ac i sicrhau nad yw'r Gymraeg yn cael ei thrin yn llai ffafriol na'r Saesneg. Mae'r ddogfen hon felly yn sicrhau bod y penderfyniadau yma'n diogelu ac yn hyrwyddo'r defnydd a wneir o'r Gymraeg.

O Ebrill 1af 2021 ymlaen mae gan y Cyngor ddyletswydd i roi sylw dyledus i ddod i'r afael ag anfantais economaidd-gymdeithasol mewn penderfyniadau strategol.

I) Manylion

I.1 Beth yw enw'r polisi / gwasanaeth dan sylw?

Mae Adran Economi a Chymuned yn bwriadu sefydlu trefniadau rheoli newydd ar gyfer maes parcio Dinas Dinlle. Fel rhan o'r trefniadau hyn, bwriedir cyflwyno Gorchymyn Parcio Oddi Ar y Stryd gan gynnwys codi ffioedd parcio ar y safle.

I.2 Beth ydi pwrpas y polisi/gwasanaeth sy'n cael ei greu neu ei newid? Pa newidiadau sy'n cael eu hystyried?

Yn ei gyfarfod ar 19fed Chwefror 2019, bu i'r Cabinet cymeradwyo rhestr o cynlluniau arbedion er mwyn cyfarch bwlch ariannol yn ei gyllideb. Un o'r cynlluniau arbedion oedd yr egwyddor o sefydlu ffioedd parcio ar faes parcio traeth Dinas Dinlle. Nid oedd cynigion manwl wedi eu paratoi, ac y byddai angen datblygu manylion pellach i'w weithredu.

Yn ystod 2023/24, bu i Gyngor Gwynedd weithredu gwelliannau amgylcheddol i faes parcio Dinas Dinlle yn cynnwys ail-wynebu, addasu'r fynedfeydd, marcio mannau parcio, tirweddau ac uwchraddio cyfleusterau. Yn dilyn cwblhau'r gwelliannau ffisegol ar y safle, penderfynwyd cynnal cyfnod arbrolfol yn mis Awst a Medi 2024 gan gyflwyno ffioedd parcio ar y safle. Pwrpas y cyfnod arbrawf oedd profi agweddau ymarferol ar y safle, gan gynnig cyfle ar gyfer adolygu a gwerthuso'r trefniadau dros dro, gan gynnwys ymgynghoriad cyhoeddus gan wahodd adborth gan drigolion a busnesau lleol, defnyddwyr, sefydliadau statudol a grwpiau lleol.

Y bwriad sydd yn destun yr asesiad yma yw cyflwyno Gorchymyn Parcio Oddi Ar y Stryd ar gyfer maes parcio Dinas Dinlle, gan ymgorffori'r agweddau canlynol :

- Cyflwyno ffioedd parcio tymhorol fyddai yn daladwy rhwng amseroedd 0900 – 1700 yn ddyddiol rhwng 01 Fawrth hyd at 31 Hydref bob blwyddyn
- Byddai strwythur ffioedd parcio fel a canlyn :
 - Hyd at 1 awr : Dim
 - Hyd at 2 awr : £2.20
 - Hyd at 4 awr : £4.20
 - Hyd at 8 awr : £6.00
 - Tocyn tymor : £30.00
- Byddai'r Gorchymyn hefyd yn cyflwyno mesurau ar gyfer rheoli'r safle drwy:
 - Gwarchod mannau dynodedig ar gyfer defnyddwyr gyda bathodynau glas yn unig
 - Cerbydau i barcio oddi fewn i llinellau mannau parcio
 - Gwahardd parcio o fewn y llecyn bws trafnidiaeth cyhoeddus
 - Gwahardd pobl aros mewn cerbydau dros nos ar y safle
 - Gwahardd parcio o fewn mannau 'cadw'n glir' neu ger mynedfeydd y safle

Byddai codi ffi parcio ar y safle yn creu ffrwd incwm i'r Gwasanaeth, a bwriedir clustnodi canran ar gyfer costau cynnal a chadw blynyddol, a thrwy hynny warchod y buddsoddiad a cyfleusterau newydd ar y safle.

Byddai cyflwyno Gorchymyn Parcio Oddi Ar y Stryd yn dilyn proses statudol, yn cynnwys cyfnod ymgynghori gyda sefydliadau perthnasol, ynghyd â chyfnod ymgynghori cyhoeddus.

I.3 Pwy sy'n gyfrifol am yr asesiad yma?

Llyr B. Jones, Pennaeth Cynorthwyol Economi a Chymuned

I.4 Pryd wnaethoch chi gychwyn yr asesiad? Pa fersiwn yw hwn?

Medi 2025 – Fersiwn I.3 (Asesiad yn dilyn cyfnod arbrawf)

2) Gweithredu

2.1 Pwy yw'r budd-ddeiliaid neu bartneriaid fydd yn rhaid gweithio hefo nhw i wneud yr asesiad yma?

Fel rhan o drefniadau'r Cyfnod Arbrawf trefnwyd ymgynghoriadau gyda Aelodau Lleol, Cyngor Cymuned Llandwrog, Heddlu Gogledd Cymru, Bwrdd Iechyd, Gwasanaeth Tan, Gwasanaeth Ambiwylans, Llywodraeth Cymru, Cyfoeth Naturiol Cymru Post Brenhinol, Gwylwyr y Glannau Llandwrog a Grŵp Mynediad Arfon

Hefyd, trefnwyd ymgynghoriad cyhoeddus yn ystod mis Hydref a Tachwedd 2024 gan wahodd adborth gan drigolion a busnesau lleol, defnyddwyr y maes parcio a'r sefydliadau nodir uchod. Roedd copïau ar gael ar safle we'r Cyngor; Siop Gwynedd yng Nghaernarfon a Pwllheli; ac yn llyfrgelloedd Penygroes a Chaernarfon. Gyrrwyd llythyrau at drigolion a busnesau cyfagos, sefydliadau lleol, a chafodd yr ymgyrch ei hyrwyddo yn y wasg a'r cyfryngau cymdeithasol.

2.2 Pa gamau ydych chi wedi ei cymryd i ymgysylltu gyda pobl hefo nodweddion gwarchodedig, ynglŷn â'r iaith Gymraeg neu â chymunedau (un ai oherwydd lleoliad neu oherwydd angen) sy'n byw ag anfantais economaidd-gymdeithasol?

Yn ystod gwaith cychwynnol, mae trafodaethau wedi eu cynnal gyda Aelodau Lleol, a cynrychiolwyr Cyngor Cymuned Llandwrog. Yn ystod 2023, bu i'r Gwasanaeth Morwrol gyflwyno trefniadau i dderbyn adborth a sylwadau gan ddefnyddwyr traethau drwy system Cod QR.

Yn dilyn cynnal Cyfnod Arbrawf yn 2024, cafodd holiadur penodol ei baratoi ar gyfer busnesau, trigolion defnyddwyr a grwpiau lleol. Gwahoddwyd adborth a sylwadau gan Grŵp Mynediad ac aelodau Grŵp Craidd Cydraddoldeb y Cyngor.

Fel rhan o'r holiadur, holwyd barn ynghylch effaith y gwelliannau i'r maes parcio a'r ffioedd parcio ar y Gymraeg, y cyfleoedd i'w defnyddio a'i statws o fewn y gymuned. Hefyd, holwyd am farn effaith y ffioedd parcio ar bobl sy'n wynebu anfantais economaidd-gymdeithasol.

2.3 Beth oedd canlyniad yr ymgysylltu?

Mae copi o adroddiad 'Arolwg Maes Parcio Dinas Dinlle' (Rhagfyr 2024) wedi ei gynnwys fel Atodiad.

Mae prif grynodedeb o'r adroddiad yn nodi :

- Bod 248 o ymatebion wedi eu derbyn (yn cynnwys 4 busnes)
- Roedd 43.9% o'r unigolion yn defnyddio maes parcio Dinas Dinlle o leiaf unwaith yr wythnos
- Roedd 82.8% o'r unigolion yn defnyddio'r maes parcio am hirach nac un awr
- O safbwynt profiad o ddefnyddio'r maes parcio, 19% yn dda iawn, 25% yn dda, 28% yn dderbyniol, 14% yn wael, 8% yn wael iawn gyda 3% heb ymateb.

- Roedd 64% o'r farn fod y ffioedd parcio yn rhy uchel, a 30% o'r farn fod lefel ffioedd yn iawn.
- O safbwynt trefniadau rheoli safle, roedd 50% o'r farn y dylid cynnwys mesurau ar gyfer aros dros nos mewn cerbyd; 36% o'r farn y dylid cynnwys mesurau rhag cam-ddefnydd o'r mannau parcio ar gyfer bathodynau glas; 34% rhag camddefnydd o'r mannau 'cadw'n glir' a'r mynedfeydd; 28% rhag parcio tu allan i'r baeau parcio; a 23% rhag camddefnydd o'r llecyn bws newydd.
- Holwyd hefyd am effaith ffioedd parcio ar bobl sy'n wynebu anfantais economaidd-gymdeithasol, ac roedd 64% yn credu y byddai'n cael effaith negyddol arnynt.

O'r ymatebion a dderbyniwyd, roedd 22 unigolion wedi nodi eu bod yn anabl :

- Roedd 27% yn defnyddio'r maes parcio fwy nag unwaith yr wythnos; 23% unwaith yr wythnos; a 50% yn achlysurol. Roedd 23% yn defnyddio'r maes parcio am gyfnod hyd at 1 awr; 45% hyd at 2 awr; a 18% hyd at 3 awr.
- Nododd 14% fod y profiad o ddefnyddio'r safle yn dda iawn; 23% fod y profiad yn dda; a 45% yn dderbyniol. Roedd 18% o'r farn fod y profiad yn wael.
- Roedd 54% o'r farn fod angen mesurau er mwyn gwarchod cam-ddefnydd o'r mannau parcio ar gyfer defnyddwyr bathodynau glas.

Ystyrir fod y cyfnod arbrawf wedi bod y ddefnyddiol iawn gan gynnig profiad gweithredol o'r trefniadau sydd i'w cyflwyno, gan gynnig cyfle i adlewyrchu ar y profiad wrth lunio cynigion tymor hir.

2.4 Ar sail pa dystiolaeth arall ydych chi'n gweithredu?

Mae'r Gwasanaeth Morwrol yn gyfrifol am reoli a goruchwylio nifer o draethau ar hyd arfordir Gwynedd. Mae Cynllun Rheoli Traethau wedi ei ddatblygu gyda'r nod o gynnig mynediad cyhoeddus a diogel i draethau ac adnoddau arfordirol, ar gyfer trigolion lleol ac ymwelwyr a thrwy hynny hwyluso gweithgareddau i hybu'r economi leol a chyfrannu at lesiant ein cymunedau.

Mae'r Cynllun yn adnabod 'prif draethau' yn Abersoch, Morfa Bychan, Tywyn, Aberdaron, Abermaw, Aberdyfi, Cricieth, Pwllheli a Dinas Dinlle. Mae'r Gwasanaeth Morwrol yn gyfrifol am weithredu mesurau diogelwch ar y traethau hyn, ac yn penodi wardeniaid traeth tymhorol ar gyfer y lleoliadau hyn. Mae darpariaeth mannau parcio yn rhan bwysig o'r isadeiledd y traethau hyn. Nodir fod ffi parcio yn daladwy ar feysydd parcio prif draethau'r Sir – gyda Dinas Dinlle yr unig eithriad. Byddai cyflwyno ffi parcio ym maes parcio Dinas Dinlle yn cysoni trefniadau gyda'r prif draethau eraill.

Yn 2019, bu Cabinet y Cyngor ystyried rhestr o arbedion er mwyn cyfarch bwlch ariannol oedd yn wynebu'r awdurdod ar y pryd. Trafodwyd y bwriad gyda'r Cyngor Cymuned bryd hynny gan gydnabod y byddai angen datblygu manylion pellach, a chyfle i ymgorffori gwelliannau i'r safle

Yn ystod y cyfnod yma, roedd y Gwasanaeth Morwrol wedi derbyn cwynion a phryderon am gyflwr maes parcio Dinas Dinlle. Roedd waliau'r safle wedi erydu gyda cherrig yn disgyn i'r briffordd gyfagos. Yn ystod 2022/23 bu i'r Gwasanaeth Morwrol gyflwyno trefniadau i dderbyn

adborth a sylwadau gan ddefnyddwyr traethau drwy system Cod QR. Derbyniwyd sylwadau ac adborth am y maes parcio yn nodi :

- Bod cyflwr y maes parcio ac ymddangosiad cyffredinol y traeth yn wael
- Bod wyneb y maes parcio yn anwastad
- Anawsterau cael mynediad i'r traeth

Yn ystod 2023/24, llwyddodd y Cyngor i sicrhau pecyn ariannol ar gyfer uwchraddio cyflwr a gosodiad maes parcio Dinas Dinlle sydd wedi ei gwblhau. Roedd hyn yn cynnwys marcio manau parcio gan cynnwys rhai ar gyfer deiliaid bathodyn glas. Bwriad y Cyngor yw sefydlu trefniadau rheoli tymor hir ar gyfer y maes parcio er mwyn gwarchod y buddsoddiad a'r cyfleusterau sy'n cael eu darparu. Bydd cyflwyno ffi parcio yn rhan bwysig o hyn, gan y bydd yn cynnig incwm blynyddol, ac yn galluogi'r Cyngor i glustnodi adnoddau penodol ar gyfer gwaith cynnal a chadw.

2.5 Oes yna unrhyw fylchau yn y dystiolaeth sydd angen ei gasglu?

Nid oes bylchau penodol wedi eu hadnabod. Cynhaliwyd Cyfnod Arbrofol yn ystod mis Awst / Medi 2024 pryd cyflwynwyd ffioedd parcio ar y safle. Trefnwyd gwaith ymgysylltu pellach yn mis Hydref a Tachwedd 2024 gan wahodd adborth gan trigolion, busnesau lleol, defnyddwyr, sefydliadau a grwpiau lleol.

3) Adnabod yr Effaith

3.1 Mae'n rhaid i'r Cyngor roi sylw dyledus i'r effaith fydd unrhyw newidiadau'n ei gael ar bobl hefo nodweddion cydraddoldeb isod. Beth yw'r effaith fydd y polisi/gwasanaeth newydd neu'r newidiadau arfaethedig yn ei gael ar bobl hefo'r nodweddion hyn? Mae hefyd angen ystyried yr effaith ar anfantais economaidd-gymdeithasol ac ar y Gymraeg.

Nodweddion	Sut fath o effaith?	Ym mha ffordd? Beth yw'r dystiolaeth?
Hil (gan gynnwys cenedligrwydd)	Negyddol	Mae ystadegau'n dangos fod rhai pobl o leiafrif ethnig yn fwy tebygol o fod yn dlotach na pobl Prydeinig gwyn. Mae hynny'n golygu y gallai cyflwyno ffioedd parcio gael effaith arnynt. Ni fyddai yn effeithio pobl sydd heb gar / cerbyd. Bwriedir lliniaru'r effaith drwy beidio codi ffi parcio am yr awr gyntaf.
Anabledd	Negyddol	Mae ystadegau'n dangos fod rhai teuluoedd hefo aelod anabl yn fwy tebygol o fod yn dlotach na theuluoedd heb aelod anabl. Mae hynny'n golygu y gallai cyflwyno ffioedd parcio gael effaith arnynt. Ni fydd yn effeithio pob sydd heb gar / cerbyd; nac yn effeithio pob anabl sydd â bathodyn glas oherwydd fod darpariaeth ar eu cyfer a dim ffi parcio yn daladwy. Nodir nad yw pob person anabl gyda bathodyn glas. Bwriedir lliniaru'r effaith drwy beidio codi ffi parcio am yr awr gyntaf.

	Positif	Mae gwelliannau i'r maes parcio yn cynnwys mannau parcio dynodedig ar gyfer yr anabl, ac mae lefelau'r maes parcio bellach yn gyson gyda'r rampiau at y promenâd. Mae bolards wedi eu gosod i warchod y rampiau rhag cerbydau ac mae canllawiau newydd wedi eu gosod. Ni fydd ffi yn cael ei godi ar ddeiliaid bathodynau glas. Mae ramp concriid newydd wedi ei osod i'r man picnic, a byrddau ar gyfer defnyddwyr cadair olwyn wedi eu gosod ac mae'n bosib felly bydd mwy o bobl anabl yn gallu defnyddio'r cyfleusterau.
Rhyw	Negyddol	Mae ystadegau yn dangos fod merched mwy debygol i fod yn dlotach - yn enwedig merched sydd yn rhieni sengl. Mae hynny'n golygu y gallai cyflwyno ffioedd parcio gael effaith arnynt. Bwriedir lliniaru'r effaith drwy beidio codi ffi parcio am yr awr gyntaf.
Oedran	Negyddol	Mae ystadegau'n dangos fod teuluoedd hefo plant bychan yn fwy tebygol o fod yn dlotach. Mae hynny'n golygu y gall cyflwyno ffi gael effaith arnynt. Ni fyddai yn effeithio pob sydd heb gar / cerbyd. Bwriedir lliniaru'r effaith drwy beidio codi ffi parcio am yr awr gyntaf.
	Positif	Gwell trefn r y lle parcio a diogelwch, ac cyfleusterau mwy addas. Mae lefelau'r maes parcio bellach yn gyson gyda'r rampiau, ac mae canllawiau newydd wedi eu gosod.
Cyfeiriadedd rhywiol	Dim	Nid oes effaith wedi ei adnabod
Crefydd neu gred (neu ddiffyg cred)	Dim	Nid oes effaith wedi ei adnabod
Ailbennu rhywedd	Ddim	Nid oes effaith wedi ei adnabod
Beichiogrwydd a mamolaeth	Dim	Nid oes effaith wedi ei adnabod
Priodas a phartneriaeth sifil	Dim	Nid oes effaith wedi ei adnabod
Yr iaith Gymraeg	Niwtral	Gwella darpariaeth a cyfleusterau'r ardal. Effaith a fusnesau lleol allai gael eu heffeithio.
Anfantaï Economaidd-Gymdeithasol	Negyddol	Mae cyflwyno ffioedd parcio yn debygol o effeithio ar unigolion dan anfantaï economaidd-gymdeithasol. Bwriedir lliniaru'r effaith drwy beidio codi ffi parcio am yr awr gyntaf. Ni fyddai yn effeithio pob sydd heb gar / cerbyd.
	Positif	Gwella darpariaeth a chyfleusterau'r ardal gan hybu cyfleoedd hamdden a hybu lles.

- 3.2 Mae'n ddyletswydd ar y Cyngor dan Ddeddf Cydraddoldeb 2010 i gyfrannu'n bositif i gymdeithas decach trwy hybu cydraddoldeb a pherthynas dda yn ei weithgareddau ym meysydd oedran, rhyw, cyfeiriadedd rhywiol, crefydd, hil, trawsrywedd, anabledd a beichiogrwydd a mamolaeth. Mae'n rhaid i'r Cyngor roi sylw dyledus i'r ffordd mae unrhyw newid yn effeithio'r dyletswyddau yma.**

Dyletswyddau Cyffredinol y Ddeddf Cydraddoldeb	A yw'n cael effaith?	Ym mha ffordd? Beth yw'r dystiolaeth?
Cael gwared â cham-wahaniaethu anghyfreithlon, aflonyddu ac erledigaeth	Nac ydi	Dim effaith wedi ei adnabod
Hyrwyddo cyfleoedd cyfartal	Ydi	Fel a ddangosir uchod, mae'n bosib y gallai cyflwyno ffioedd parcio effeithio ar pob hefo nodweddion cydraddoldeb sydd yn fwy tebygol o fod yn dlotach. Mae gwelliannau i'r maes parcio yn cynnig cyfleusterau sydd yn fwy addas gan roi darpariaethau penodol i ddefnyddwyr bathodyn glas ac felly hyrwyddo'r un cyfleoedd i ddefnyddio'r maes parcio.
Meithrin perthnasau da	Ydi	Fel a ddangosir uchod, mae'n bosib y gallai cyflwyno ffioedd parcio effeithio ar pob hefo nodweddion cydraddoldeb sydd yn fwy tebygol o fod yn dlotach. Mae gwelliannau i'r maes parcio yn cynnig cyfleusterau sydd yn fwy addas. Bydd datblygu cynllun rheoli (a ffioedd parcio) yn cryfhau trefniadau rheoli er budd a diogelwch defnyddwyr; ac yn cynnig ffrwd incwm ar gyfer cynnal a chadw cyfleusterau i'r dyfodol. Mae'r maes parcio a'r traeth cyfagos yn cael ei ddefnyddio gan ystod o ddefnyddwyr, ac fe allai gwell rheolaeth a chyfleusterau feithrin perthynas da rhwng nodweddion (e.e. pobl hyn, pobl ifanc a phobl anabl yn cyd-ddefnyddio'r ardal mewn modd diogel).

- 3.3 Sut mae eich cynnig yn sicrhau eich bod yn gweithio yn unol â gofynion Safonau'r Iaith Gymraeg (Mesur y Gymraeg (Cymru) 2011), i sicrhau na chaiff y Gymraeg ei thrin yn llai ffafriol na'r Saesneg, ac y manteisir ar bob cyfle i hyrwyddo'r Gymraeg (y tu hwnt i ddarparu gwasanaethau'n ddwyieithog) a chynyddu cyfleoedd i ddefnyddio a dysgu'r iaith yn y gymuned?**

Ni fydd y gwaith fydd yn deillio o'r bwriad yn cael effaith gadarnhaol uniongyrchol ar y Gymraeg oherwydd natur y gwaith, fodd bynnag, bydd yn ganolbwynt creiddiol i'r elfen o gyfathrebu. Bydd holl drefniadau cyfathrebu yn gwbl ddwyieithog gyda'r holl ddogfennau cysylltiedig ar gael yn Gymraeg ac yn Saesneg. Peiriannau talu yn gweithio'n llawn yn Gymraeg, a rhaid peidio â thrin y Gymraeg yn llai ffafriol na'r Saesneg.

3.4 Pa fesurau neu newidiadau eraill y gallech eu cynnwys i gryfhau neu newid y polisi / arfer er mwyn cael effaith gadarnhaol ar gyfleoedd pobl i ddefnyddio'r Gymraeg, ac i leihau neu atal unrhyw effeithiau andwyol y gallai'r polisi/ymarfer ei gael ar yr iaith Gymraeg?

Nid oes mesurau ychwanegol wedi eu hadnabod.

3.5 Sut mae'r cynnig yn dangos eich bod wedi rhoi sylw dyledus i'r angen i fynd i'r afael ag anghyfartaledd o achos anfantais economaidd-gymdeithasol? (Sylwch fod hyn yn ymwneud â chau bylchau anghydraddoldeb yn hytrach na gwella canlyniadau i bawb yn unig).

Yn dilyn gweithredu'r Cyfnod Arbrawf yn 2024, mae mesurau penodol wedi eu ymgorffori i'r trefniadau arfaethedig sydd yn cynnwys

- Mae manau parcio penodol wedi eu dynodi ar gyfer pobl anabl o fewn y maes parcio. Ni fydd ffioedd parcio yn cael eu codi ar gerbydau gyda Bathodyn Glas.
- Ni fydd defnyddwyr am gyfnod byr yn gorfod talu, gan na fydd ffi parcio yn daladwy am yr awr gyntaf
- Bwriedir cynnig tocyn lleol / tocyn tymor am bris rhesymol

3.6 Pa fesurau neu newidiadau eraill y gallech eu cynnwys i gryfhau neu newid y polisi / arfer i ddangos eich bod wedi rhoi sylw dyledus i'r angen i leihau canlyniadau anghyfartal o ganlyniad i anfantais economaidd-gymdeithasol, yn unol â'r Ddeddf Economaidd-Gymdeithasol?

Nid oes mesurau ychwanegol wedi eu hadnabod. Bydd y Gwasanaeth yn monitro trefniadau rheoli'r maes parcio, er mwyn ymateb i faterion sy'n codi.

3.7 Sut mae'r cynnig hwn yn diwallu gofynion Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol drwy roi'r pum ffordd o weithio ar waith, ac yn ymateb i'r 7 nod llesiant cenedlaethol gan gynnwys creu Cymru sy'n Fwy Cyfartal? (Rhowch grynodedig o'ch darganfyddiadau os ydych wedi ystyried hyn eisoes fel rhan o'r broses sgrinio)

- Mesurau rheoli fyddai yn darparu a gwarchod cyfleusterau i'r hir dymor
- Drwy godi ffioedd parcio bydd modd gweithredu er mwyn cynnal cyfleusterau ac atal problemau megis diffyg cynnal a chadw
- Darparu cyfleusterau sydd yn cyfrannau at amcanion llesiant y Cyngor Gwynedd
- Cydweithio gyda sefydliadau a grwpiau lleol

- Byddwn hefyd yn ymgynghori ymhellach ac yn gwahodd sylwadau gan ddefnyddwyr. Bydd modd ystyried unrhyw fesurau neu newidiadau wrth werthuso'r cyfnod arbrawf.

3.8 Er mwyn cydymffurfio gyda deddf Lluoedd Arfog 2022, beth yw effaith y cynnig hwn ar y rhai sy'n gwasanaethu neu sydd wedi gwasanaethu yn y Lluoedd Arfog, ynghyd â'u teuluoedd, o ran gwasanaethau tai ac addysg?

Dim effaith wedi ei adnabod

4) Dadansoddi'r canlyniadau

4.1 Ydi'r polisi felly'n debygol o gael effaith sylweddol, bositif ar unrhyw un o'r uchod? Beth yw'r rheswm am hyn?

Mae'r uchod yn adnabod manteision o'r bwriad, gan gynnwys gwarchod darpariaeth mannau parcio bathodynau gas, cyfleusterau newydd neu wedi eu uwchraddio a gwell rheolaeth o'r safle. Bwriedir clustnodi canran o'r incwm parcio ar gyfer gwaith cynnal a chadw blynyddol, a thrwy hynny warchod cyfleusterau cyhoeddus ar y safle megis canllawiau mynediad a llwybrau ar y safle.

4.2 Ydi'r polisi felly'n debygol o gael effaith sylweddol, negyddol ar unrhyw un o'r uchod? Beth yw'r rheswm am hyn?

Mae'n bosib y gallai'r cynllun gael effaith ar bobl hynny sydd yn fwy tlawd (e.e. teuluoedd hefo pobl anabl, rhai pobl o leiafrif ethnig), ond nid y rhai sydd heb gerbyd. Mae maint yr effaith yn ddibynnol ar lefel ffioedd parcio, a chyfnod(au) o'r flwyddyn y byddai ffioedd parcio yn weithredol.

4.3 Beth ddylid ei wneud?

Dewiswch un o'r canlynol:

Parhau gyda'r polisi / gwasanaeth gan ei fod yn gadarn	le
Addasu'r polisi i ddileu unrhyw rwystrau	
Atal a dileu'r polisi gan fod yr effeithiau niweidiol yn rhy fawr	
Parhau a'r polisi oherwydd gellir cyfiawnhau unrhyw effaith niweidiol	
Dim camau pellach ar hyn o bryd, mae'n gynamserol i benderfynu, neu does dim digon o dystiolaeth	

4.4 Os yn parhau hefo'r cynllun, pa gamau fyddwch chi'n cymryd i leihau neu liniaru unrhyw effeithiau negyddol?

Gallai'r Cyngor ganfod faint o orfodaeth parcio sydd ei angen, a hefyd pa mor aml y defnyddir y mannau parcio a faint o incwm parcio sy'n cael ei gynhyrchu. Yna byddai'r Cyngor yn gallu penderfynu faint o incwm parcio cyfartalog fyddai'n cael ei gynhyrchu yn ystod cyfnodau penodedig.

Er mwyn ceisio lliniaru unrhyw effeithiau negyddol bydd parcio hyd at 1 awr yn ddi-dal.

4.5 Os nad ydych yn gweithredu ymhellach i ddileu neu leihau effeithiau negyddol, esboniwch pam yma.

Dim yn berthnasol

5) Monitro

5.1 Pa gamau fyddwch chi'n gymryd i fonitro effaith ac effeithiolrwydd y polisi neu wasanaeth (cynllun gweithredu)?

Er bod ffioedd parcio eisoes yn weithredol mewn meysydd parcio prif draeth eraill Gwynedd, bydd trefniadau ar gyfer monitro'r bwriad yn cynnwys

- Bydd y Gwasanaeth yn parhau i wahodd sylwadau / adborth gan ddefnyddwyr
- Bydd swyddogion Gwasanaeth Morwrol yn ymweld a'r safle yn rheolaidd (mae Warden Traeth hefyd wedi ei leoli ar draeth Dinas Dinlle
- Bydd y Gwasanaeth Morwrol yn cynnal adolygiad o'r cyfnod prawf, gan ddadansoddi canlyniadau a'r sylwadau / adborth a gyflwynir